

1987 ஏப்ரல் 4]

65. பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்களில் அதிகரித்துள்ள வேலைப்பளுவை முன்னிட்டு தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள் மற்றும் அமைச்சுப் பணியாளர்களை கூடுதலாக நியமிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

66. சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள பறக்கும் படைகளுக்கு தலா இரண்டு மோட்டார் சைக்கிள்கள் வாங்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

இணைப்பு IV.

(131ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும் 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்களும்.

முன்னுரை :

1. ஒரு நாட்டின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினை உயர்த்த தேவையான வழி முறைகளுள் சிறப்பான வகையில் சாலைகளை அமைப்பதும், அவற்றை மேம்பாடு செய்வதும் ஒன்றாக அமைகிறது. அப்படிப்பட்ட வளர்ச்சியில் சாலைகளும் சாலைப் போக்குவரத்தும் அடிப்படை அமைப்பினை உருவாக்குகின்றன. ஒரு நாட்டிலுள்ள சாலை அமைப்பின் நிலையும் அந்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியும் ஒன்றுக்கொன்று நெருக்கமான தொடர்பு கொண்டுள்ளன.

நமது மக்கட் தொகையில் சுமார் 80 விழுக்காட்டினர் கிராமங்களில் வாழ்கின்றனர். அங்கெல்லாம் சாலைகள் மட்டுமே போக்குவரத்துக்கு பிரதானமாக உள்ளன. இந்நிலை பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடியினர் வாழும் பகுதிகளில் முக்கியத் தேவையாக உள்ளது.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள பெரும் பாலங்கள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் அரசால் கீழ்க்கண்ட பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையால் எடுத்துச் செய்யப்பட்டு வருகின்றன :—

(அ) மாநில சாலைகள் திட்டம் :

1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.
2. மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்.
- 3 இதர மாவட்ட சாலைகள்.

[1987 ஏப்ரல் 4]

(ஆ) இதர சாலைகள் திட்டம்.

(இ) மேல்/கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல்.

(ஈ) ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.

(உ) பேருந்து வழித்தட ஏற்புத் திட்டம்.

(ஊ) ஊரக நிலமற்றோர் வேலைவாய்ப்பு உறுதியளிப்புத் திட்டம்.

(எ) மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(ஏ) மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(ஐ) பழங்குடியினர் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(ஓ) ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

(ஔ) உலக வங்கி திட்டத்தின்கீழ் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

மாநில சாலைகள் திட்டம் :

2. அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக கீழே குறிப்பிட்டுள்ள மூலப்பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன :—

1. தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப்படுத்தல்.

2. பாலம் கட்டப்படாத ஆறு/ஓடை போன்ற நீர் குறுக்கீடுகளில் சிறு பாலங்கள்/பாலங்கள் கட்டுதல்.

3. சாலை/தளங்களை அகலப்படுத்துதல்/வலுப்படுத்துதல்.

4. சாலைகளின் வடிவமைப்பு போன்ற சீரமைப்புப் பணிகள்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் :

2.1. இத் திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1-4-1986-ன் நிலவரத்தின்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,864 கி.மீ. ஆகும். 1986-87 ஆம் ஆண்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 21.50 இலட்சம் செலவிலான இரண்டு பாலப் பணிகளுக்கும், ரூபாய் 70.00 இலட்சம் செலவிலான இரண்டு சாலைப்பணிகள் திருநெல்வேலி மற்றும் சேலம்

1987 ஏப்ரல் 4]

மாவட்டங்களில் எடுத்துச் செய்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டுள்ளது. ஒரு பாலப்பணியும் இரண்டு சாலைப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. ஒரு பாலப்பணிக்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப் பணிகளின் விவரங்களும் தற்போதைய நிலைமையும் இணைப்பு ஒன்றில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 64.92 இலட்சத்தில் நிதியாண்டு 1986-87-ல் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 42.51 இலட்சம் இத்திட்டத்தின்கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்காக, ரூ. 104.50 இலட்சம் மதிப்பிலான 13 பாலப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் இணைப்பு 2-அ மற்றும் 2-ஆ-வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. 1987-88 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 617.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் :

2.2. 1-4-1986-ன் நிலவரத்தின்படி மாவட்ட பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 14,004 கி.மீ. ஆகும். 1986-87 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 145.00 இலட்சம் செலவிலான 14 பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ. 132.00 இலட்சம் செலவிலான 5 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள், 6 பாலப் பணிகளும் 5 சாலைப் பணிகளும் நடந்தேறி வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள 8 பாலப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப் பணிகளின் விவரம் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலை இணைப்பு 3-அ, ஆ, மற்றும் இ-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 416.36 இலட்சத்தில் 1986-87-ல் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 279.28 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 315.00 இலட்சம் செலவிலான 31 பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவிலான ஒரு சாலைப் பணிக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது. இவற்றின் விவரங்கள் இணைப்பு 4-அ மற்றும் ஆ-வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 909.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதர மாவட்டச் சாலைகள் :

2.3. 1-4-1986-ன் நிலவரப்படி இதர மாவட்டச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,927 கி.மீ. ஆகும். 1986-87 ஆம் ஆண்டில் இத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 123.00 இலட்சம் செலவிலான 7 பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ. 92.00 இலட்சம் செலவிலான 10 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 5 சாலைப் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. 5 சாலைப்

[1987 ஏப்ரல் 4]

பணிகளுக்கும் 7 பாலப் பணிகளுக்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகளின் விவரங்களும் தற்போதைய நிலையும் இணைப்பு 5-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 254.49 இலட்சத்தில், 1986-87-ல் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 181.33 இலட்சம் இத் திட்டத்தின் கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88-ல் ரூ. 88.50 இலட்சம் செலவிலான 13 பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ. 12.00 இலட்சம் செலவிலான 2 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது. இவைகளின் விவரம் இணைப்பு 6-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 1987-88 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 301.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதர சாலைகள் திட்டம் :

2.4. ஊராட்சிகளிலும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் ரூ. 50,000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய-சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள் மதகு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் பொருட்டு, ஊராட்சி மன்றங்களின்பால் நல்லெண்ணம் காட்டும் வகையில் ரூ. 50,000-மும் அதற்கு மேலும் செலவாகக்கூடிய சாலை, பாலம் அமைக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றி மேம்படுத்தப்பட்ட பிறகு நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித் துறையால் அரசின் நிதி கொண்டு பராமரிக்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

2.4.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 47.50 இலட்சம் செலவிலான ஐந்து பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ. 35.00 இலட்சம் செலவிலான 3 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. (விவரம் இணைப்பு 7-ல்) இவற்றுள், ஒரு பாலப் பணியும், 3 சாலைப் பணிகளும் நடந்தேறி வருகின்றன. 4 பாலப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள ரூ. 428.80 இலட்சத்தில் 1986-87-ல் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 324.70 இலட்சம் இத் திட்டத்தின் கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 50.00 இலட்சம் செலவிலான இரண்டு பாலப் பணிகளும் மற்றும் ரூ. 25.00 இலட்சம் செலவிலான நான்கு சாலைப் பணிகளும் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது. (விவரம் இணைப்பு 8-ல்) 1987-88 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 378.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1987 ஏப்ரல் 4]

தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேல்-கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல்.

2.4.2. அணுகு சாலைகள் உட்பட ரயில்வே மேல்-கீழ் பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும் ரயில்வே துறையும் சரிசம அடிப்படையில் (50 : 50) ஏற்கின்றன. ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கும் இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேல்-கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளில் ஆட்களை நியமித்தல், போன்றவற்றிற்காக மாநில அரசு முன்னதாகவே செய்த செலவுத் தொகையைத் திருப்பிக் கொடுக்க, மத்திய அரசு ரயில்வே அமைச்சகம் “ரயில்வே பாதுகாப்புப் பணி நிதி” எனப்படும் ஒரு நிதியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேல்-கீழ் பாலங்கள் கட்டி மாற்றம் செய்வதற்காக மேற்படி நிதியில் 80 விழுக்காடு தொகையை மாநில அரசுக்கு கொடுப்பதற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் தற்போதைய இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்காக ரயில்வே பாதுகாப்புப் பணி நிதியிலிருந்து இம்மாநிலத்திற்குக் கிடைக்கும் தொகை ஆண்டு ஒன்றிற்கு சுமார் ரூ. 15.00 இலட்சம் முதல் ரூ. 20.00 இலட்சம் வரை கிடைக்கின்றது. சாலை மேம்பாலங்கள் நகராட்சிகளின் எல்லைக்குள் வருமாயின், செலவுத் தொகையில் மாநிலத்தின் பங்கு (மொத்த செலவில் 50 விழுக்காடு) மாநில அரசு, நகராட்சிகளுக்கு இடையே சமமாக பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது.

2.4.3. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் பழவந்தாங்கல் ரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ. 0/6-ல் ஏற்கனவே உள்ள இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக ரூ. 115.00 இலட்சம் செலவில் ரயில்வே சுரங்கப் பாதை ஒன்று அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4.4. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் மூன்று பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது :—

1. மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை சாலை (மாவட்ட பெருஞ்சாலை) கி.மீ. 0/10-ல் (ரயில்வே கி.மீ. 10/15—11/1) விம்கோ நகருக்கும் எண்ணூர் ரயில் நிலையத்திற்குமிடையே ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்—ரூ. 150.00 இலட்சம்.

2. பரங்கிமலை ரயில் நிலையத்திற்கருகில் ரயில்வே கி.மீ. 16/20-21-ல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக ஓர் சுரங்கப் பாதை கட்டுதல்.—ரூ. 135.00 இலட்சம்.

[1987 ஏப்ரல் 4]

3. வடக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்—ரூ. 500.00 இலட்சம்.

2.4.5. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 58.08 இலட்சத்தில் 1986-87 ஆம் ஆண்டில் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 32.25 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 140.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.4.6. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள இரண்டு புதிய பணிகள் 1986-87 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துச் செய்ய திட்டமிடப்பட்டது :—

1. சேலம்-ஓமலூர் சாலை கி.மீ. 0/8-ல் சேலம் நகரில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்—ரூ. 130 இலட்சம் (நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது).

2. வடக்கு கோயம்புத்தூரில் குறுக்கு வெட்டு சாலை கி.மீ. 0/2-ல் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்—ரூ. 215.00 இலட்சம் (கள விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன).

ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் :

3. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1971 ஆம் ஆண்டு கணக் கெடுப்பின்படி 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகையும், 1,000-விருந்து 1,500 வரையில் மக்கள் தொகையினைக் கொண்ட கிராமங்களை அவற்றிற்கு வெகு அருகாமையில் இருக்கும் வாகன போக்குவரத்து சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் எல்லா பருவ காலங்களுக்கும் ஏற்ற சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் ஊராட்சி சாலைகளும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளும் மேம்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முடிவடைந்ததும் எதிர்கால பராமரிப்பிற்காக அரசால் அவை எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இவ்வகையில் உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்கு ஏற்படும் நிதிச்சுமை குறைகின்றது. இத்திட்டத்தின் கீழ் புதியச் சாலைகள் அமைப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை, முதல் 6 கட்டங்களில் 6,363 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகட்கு முதலீடாக ரூ. 7,567.00 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1985 நவம்பரில் 7-வது கட்டத்தின் பகுதியாக மேம்பாடு செய்வதற்கு அரசு ரூ. 1,000.00 இலட்சம் வரையிலும் வேலைகளுக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது.

3.1. 31-3-1986 வரை (1 முதல் 6 கட்டங்களில்) 2,748 முதன்மை கிராமங்களும், 9,887 இடைப்பட்ட கிராமங்களும் பயன்பெறும் வகையில் ரூ. 6,513.00 இலட்சம் செலவில் 6,266 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முதல் 6 கட்டப் பணிகள் பெருமபாலும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

1987 ஏப்ரல் 4]

3.2. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் 440 கிராமங்கள் (20 முதன்மை கிராமங்களும் 240 இடைப்பட்ட கிராமங்களும் பயன்பெறும் வகையில் 250 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

3.3. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 691.00 இலட்சத்தில் 1986-87-ல் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 608.50 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டு ரூ. 702.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட உள்ளது.

பேருந்து வழித்தட ஏற்புத் திட்டம்.

4. இச் சிறப்புத் திட்டம் 1960-61 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. 1960-61 ஆம் ஆண்டு முதல் 1973-74 ஆம் ஆண்டு வரை சுமார் 12,500 கி.மீ. வரை நீளத்திற்கு ஊராட்சிகளையும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும் சேர்ந்த பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு எதிர்கால பராமரிப்பிற்காக அவை அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டம் 1974 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1979 ஆம் ஆண்டு வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் மீண்டும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதுவரை 12,331 கி.மீ. நீளமுள்ள பேருந்து வழித் தடச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதனால் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் நிதிச் சுமை வெகுவாக குறைந்துள்ளது. இவற்றுள் 8,357 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் 1985-86 ஆம் ஆண்டு இறுதிவரை மேம்பாடு செய்யப்பட்டன.

4.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத்தில் 500 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 100.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இவற்றில் 436 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இதுவரை மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன. 1987 பிப்ரவரி முடிய ரூ. 888.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88-ம் ஆண்டிற்கு இத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 1,000.00 இலட்சம் வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஊரக நிலமற்றோர் வேலை வாய்ப்பு உறுதி அளிப்புத் திட்டம்.

5. இத்திட்டமானது 100 விழுக்காடு மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் 1984-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முதல் தமிழ்நாட்டில் செயற்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் ஊரகப் பகுதிகளிலுள்ள ஒவ்வொரு நிலமற்றோர் குடும்பத்தில் குறைந்த அளவு ஒருவருக்காவது ஒரு ஆண்டில் 100 நாட்கள் வரை வேலை வாய்ப்பிற்கு உறுதி அளிப்பதாகும்.

[1987 ஏப்ரல் 4]

இத் திட்டத்தில் '20 அம்சம்' மற்றும் 'அடிப்படைத் தேவைகள்' திட்டங்களின் கீழ் உள்ள பணிகளை உள்ளடக்கியதுடன், ஊரக இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தலும் சேர்ந்ததாகும். இத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலைப் பணிகளும் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் மூலம் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. 1986-87-ம் ஆண்டில் இரண்டு கட்டங்களில் (கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 2) மொத்த நீளம் சுமார் 975.65 கி.மீ. சாலைப் பணிகளை எடுத்துச் செய்வதற்காக மத்திய அரசு மொத்தம் ரூ. 2,224.73 இலட்சம் பெறுமான வேலைகளுக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. இதனால் 1986-87-ம் ஆண்டில் மொத்தம் 130.61 இலட்சம் மனிதத் திறன் நாட்களை உருவாக்கியது. 167 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 761.87 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ரூ. 1,536.74 இலட்சம் மதிப்பிலான பணித்தொகுப்பு பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக 1987-88-ம் ஆண்டில் அனுப்பப்பட்ட உள்ளது. இதன் மூலம் 76.89 இலட்சம் மனிதத் திறன் நாட்கள் உருவாகும்.

5.1. தொழிலாளர்களுக்கு கூலி ஒரு பகுதி பணமாகவும் எஞ்சிய பகுதி உணவு தானியமாகவும் (ஒரு கிலோ அரிசி மற்றும் 2 கிலோ கோதுமையும் குறைவுபடாமல் 1-12-1985 முதல்) ஒரு மனிதத் திறன் நாளுக்கு வழங்கப்படுகிறது. பணியின் மதிப்பில் 50 விழுக்காடு அல்லது அதற்கு மேலும் உழைப்புக் கூறு இருக்கும் வகையில் இத்திட்டம் செயற்படுத்தப்படுகின்றது.

5.2. 1987 பிப்ரவரி வரை இவ்வகையில் உணவு தானியங்களுக்கான மதிப்பு உட்பட ரூ. 520.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

6. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் நீலகிரி மாவட்டத் திற்கு மட்டுமே உரியது.

6.1. இத்திட்டத்தின் குறிக்கோள்கள்:—

1. மலைப்பகுதியிலுள்ள கிராமங்களின் சமூக பொருளாதார நிலையினை மேம்பாடு செய்தல்.

2. வேளாண்மை, கால்நடை, பால்வளம், மீன்வளம், வனம், தொழில், சுற்றுலா, தாவரவியல் போன்ற பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சி திட்டங்கள் நடைபெறும் அனைத்து இடங்களையும் இணைக்கும் வகையில் மேம்பாடு செய்தல்.

3. பழங்குடியினர் மற்றும் ஆதி திராவிடர் வாழும் கிராமங்களை சமூக பொருளாதார மேம்பாட்டு மையங்களுடன் இணைத்தல்.

1987 ஏப்ரல் 4]

6.2. இத் திட்டம் 1975-ம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டுத் தற்போது நடைமுறையில் உள்ளது. 1986-ம் ஆண்டு மார்ச் 31-ம் தேதி முடிய ரூ. 1,468.00 இலட்சம் செலவில் சுமார் 552 கி.மீ. நீளமுள்ள 88 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவைகளில் 1986-87-ம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட 10 பணிகள் உட்பட, ரூ. 467.00 இலட்சம் செலவில் 213 கி.மீ. நீளமுள்ள 54 சாலைப் பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 500.00 இலட்சம் செலவில் 165 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 பணிகள் தற்போது நடந்தேறி வருகிறது. ரூ. 204.00 இலட்சம் செலவில் 75 கி.மீ. நீளமுள்ள 13 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. ரூ. 297.00 இலட்சம் செலவில் எஞ்சிய 5 பணிகள் மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கியுள்ளது.

6.3. 1986-87-ம் ஆண்டில் ரூபாய் 125.67 இலட்சம் மதிப்புடைய 10 பணிகள் முடிவுற்றன.

6.4. ரூ. 131.00 இலட்சம் ஒதுக்கீட்டில் 1987 பிப்ரவரி வரை ரூ. 130.09 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1987-88-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 134.14 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

7. தமிழ்நாட்டில் மேற்கு மலைத் தொடர் பகுதியில் உள்ள மலைவாழ் மக்களின் மேம்பாட்டிற்காகவும் மேலும் மின்சாரம், வேளாண்மை, கால்நடை, கல்வி, பால்வளம், சிறு தொழில்கள், குடிசைத் தொழில் போன்ற துறைகளின் நடவடிக்கைகளுக்காக வாய்ப்பு அளிக்கக் கூடிய வகையில் சாலை வசதிகள் மேம்பாடு செய்வது இத்திட்டத்தின் குறிக்கோளாகும். மலைப் பகுதிகளில் விளையும் பொருட்களை சமவெளிகளில் உள்ள பொது சந்தைகளுக்கு எடுத்து வருவதற்கான போக்குவரத்து வசதி இதில் அடங்கும். இத் திட்டம் 1975-76 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாவட்டத்தில் துவக்கப்பட்டது. அண்ணா மாவட்டத்தில் சிறு மலை மலைப்பாதை (8 கி.மீ. நீளம்) எனப்படும் பணி ரூ. 15.00 இலட்சம் செலவில் எடுத்து முடிக்கப்பட்டது. அதன் பிறகு, 1981-86-ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ. 337.00 இலட்சம் செலவில் 136 கி.மீ. நீளமுள்ள 8 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

7.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 60.00 இலட்சம் செலவில் 21 கி.மீ. நீளமுள்ள தருமத்துப்பட்டி — அடலூர் சாலை அமைக்கும் பணி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது. மற்றும் பெரியகுளம்—அடுக்கம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணி வனப் பகுதியுள் நுழைவதற்கு வனத்துறையின் அனுமதி கிடைக்காமையால் வனமற்ற பகுதி வரை முடிக்கப்பட்டது.

[1987 ஏப்ரல் 4]

எஞ்சிய 6 பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. ரூ. 60.00 இலட்சம் ஒதுக்கீட்டில் 1986-87 ஆம் ஆண்டில் (1987 பிப்ரவரி வரை) ரூ. 15.57 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 45.00 இலட்சம் ஆகும்.

வனத்துறை நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பெருஞ்சாலைப் பணிகள் :

7.2. மதுரை மாவட்டம் ஆண்டிப்பட்டி பகுதியில் ரூ. 260.00 இலட்சம் செலவிலான 41 கி.மீ. நீளமுள்ள கடமலைக் குண்டு முதல் வள்ளி மலை வரையிலான சாலை அமைப்புப் பணி 1983-84 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணி வனத்துறை நிதியிலிருந்து நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித் துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 24 கி.மீ. நீளத்திற்கு உண்டான சாலைப் பணி முடிவுற்று எஞ்சிய நீளத்திற்கு பணி நடந்தேறி வருகிறது. 1987 பிப்ரவரி வரை ரூ. 141.54 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

8. பிரதமரின் 20 அம்சத் திட்டத்தில் பின் தங்கிய மக்களின் குறிப்பாக மலைவாழ் மக்களின் மேம்பாட்டிற்கு தனிக் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியதன் அவசியம் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

8.1. பல பழங்குடியினர் குடும்பங்கள் வறுமைக் கோட்டினை கடக்கும் வகையில், முற்றிலும் அணுக முடியாத இடத்தில் உள்ள இப்பழங்குடியினர் வாழும் பகுதிகளுக்கு கீழ்க்கண்ட ஒன்பது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பழங்குடியினர் பகுதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

மாவட்டத்தின் பெயர் பழங்குடியினர் பகுதிகள்.

சேலம்	..	..	1. கொல்லிமலை
			2. ஏற்காடு மலை
			3. கல்ராயன்மலை
			4. அறுநூத்துமலை
			5. பச்சைமலை
வட ஆற்காடு	..	..	6. சவ்வாது மலை.
தென் ஆற்காடு	..	..	7. கல்ராயன்மலை
தருமபுரி	..	..	8. சித்தேரி மலை.
திருச்சிராப்பள்ளி	..	..	9. பச்சைமலை.

1987 ஏப்ரல் 4]

8.2. இப் பழங்குடியினர் பகுதிக்கான பணிகளின் பெரும் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு இத் திட்டத்தின் கீழ் அனுமதி அளிக்கப்பட்டு, 1976-77 முதல் அவை நடந்தேறி வருகிறது. 1985-86 முடிய ரூ. 1,498.00 இலட்சம் மதிப்பில் 380 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை அமைக்க 26 பணிகள் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டன. அவற்றுள் ரூ. 533.00 இலட்சம் மதிப்பிலான 184 கி.மீ. நீளமுள்ள 14 பணிகள் 1987 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி வரையில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 965.00 இலட்சம் மதிப்பிலான 196 கி.மீ. நீளமுள்ள எஞ்சிய 12 பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.3. பழங்குடியினர் துணைத் திட்டத்தின் கீழ் 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 157.14 இலட்சம் தொகை போக்குவரத்துப் பிரிவின்காக கீழே குறிப்பிட்டுள்ளபடி உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

1. எஞ்சிய பணிகள்	90.14
2. ஐந்து புதிய பணிகள்	67.00
மொத்தம்	157.14

ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

9. இத் திட்டம் சென்னை பெருநகர் பகுதிக்குள் நெடுஞ்சாலைத் துறை, சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது.

9.1. இத் திட்டத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது:—

(அ) வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை மற்றும் தரமணி இணைப்புச்சாலை (நடந்தேறி வருகிறது).

(ஆ) திருவொற்றியூர்—பொன்னேரி—பஞ்சட்டி சாலை கி.மீ. 5/2—7/4 மற்றும் 8/4 ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் (கி.மீ. 7/4, 8/4 ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கி.மீ. 5/2ல் நடந்தேறி வருகிறது.)

(இ) கோட்டூர்புரம் அருகே அடையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (நடந்தேறி வருகிறது).

[1987 ஏப்ரல் 4]

(ஈ) தற்போதுள்ள பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல்:—

(1) மத்திய ரயில் நிலையம் அருகில்.

(2) அடையாறில் உள்ள புற்று நோய் மருத்துவமனைக்கு அருகில்.

(3) வடக்குப் பெருவழிச் சாலை கி.மீ. 7/6ல் (மத்திய இரயில் நிலையம் மற்றும் புற்று நோய் மருத்துவமனை அருகில் வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வடக்குப் பெரு வழிச்சாலையில் பாலம் கட்டுவதற்கு மாற்று இடம் முடிவு செய்யப்பட வேண்டும்.)

உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

10. உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் சென்னை பெருநகர்ப் பகுதியில் நகர மேம்பாட்டுப் பணிகள் 1977-78-ல் துவக்கப்பட்டன. இப் பணிகள் இரு கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. முதல் கட்ட முதலீடு ரூ. 7.18 கோடியாகும். (பெருவழிச் சாலை களுக்கான ரூ. 4.00 கோடியும், நகராட்சி பகுதிகளில் உள்ள இதர சாலைகளுக்கான ரூபாய் 3.18 கோடியும் அடங்கும்) முதல் கட்டப் பணிகளின் கீழ் பின்வரும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவை தற்போது நடந்தேறி வருகின்றன:—

(1) கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கோயம்பேட்டிற்கு அருகில் ஒரு பாலம் கட்டுவது உட்பட கி.மீ. 0/0—11/7 வரையிலான நீளத்திற்கு உள் வட்டச் சாலை அமைத்தல். (முடிவுற்ற தருவாயில் உள்ளது.)

(2) தண்டையார்பேட்டை இரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் வைத்தியநாத முதலித் தெருவில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (இப் பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைக்கும் டணி நடந்தேறி வருகிறது.)

10.1. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுள் கீழ்க்காணும் பணிகள் எடுத்து செய்யப்பட இருக்கின்றன:

(1) ரூ. 381.00 இலட்சம் மதிப்பில் கி.மீ. 11/7 முதல் 17/5 வரை உள் வட்டச் சாலை அமைத்தல். (இப் பணி பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளது.)

(2) செட்டினை—திருவள்ளூர் சாலையில் கி.மீ. 10/4 முதல் 25/0 வரை ரூ. 151.00 இலட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்தல் (இப்பணி முழுவதுமாக முடிக்கப்பட்டது).

1987 ஏப்ரல் 4]

சாலையின் இருமருங்கிலும் நிழல் தரும் மரங்கள் வளர்த்தல் :

11. இயற்கையோடு இணைந்த சூழ்நிலையைக் காக்கவும், சாலைப் பயணிகள் தங்கி இளைப்பாறவும் சாலை ஓரங்களில் நிழல் தரும் மரங்கள் பரந்த அளவில் வளர்க்கப்படுகின்றன. இம் மரங்களிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய பொருள்களினால் அரசுக்கு வருமானம் கிடைக்கிறது. இத் திட்டம் கிராமப் பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பும், கிராமத் தொழில் வளர்ச்சியும் ஏற்பட வழி வகுக்கிறது. தற்சமயம் இலட்சக்கணக்கான பனை மரங்கள், கட்டிடங்களுக்குத் தேவையான மரங்கள், எரி பொருள், எண்ணெய், கனிகள் போன்ற பல்வகை பயன் தரும் மரங்களை நடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. மரங்களின் நீடித்த வாழ்நாள் வீதத்தை உறுதிப்படுத்த ஒழுங்கான மேற்பார்வையிட தோட்டத் தொழில் நுணுக்கம் கடைபிடிக்கப்பட்டு வருகிறது.

11.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் 35.28 இலட்சம் பனை மரங்களும் 14,218 இதர மரங்களும் நடப்பட்டுள்ளன. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 1987 வரை) ரூ. 11.86 இலட்சம் இதற்கென செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 15.00 இலட்சம் செலவில் புதிய மரங்கள் நடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1987-88 வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் பனை மரங்களும் மற்றும் இதர நிழல் தரும் மரங்களும் நடுவதற்கென ரூ. 20.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தளவாடங்களும் கருவிகளும் :

12. ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் பராமரிப்பிற்கு மேற்கொள்ளப்படும் சாலைகளின் நீளம் அதிகரிப்பதாலும், சாலைகளில் பெருகிவரும் அதிவேகமுள்ள வாகனங்களினாலும், அவற்றின் தேவைக் கேற்ப சாலைத் தளத்தை தரம் உயர்த்தி அசுசு அளவில் மேம்பாடு செய்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுவதால், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைப் பணித் திட்டங்கள் கணிசமான அளவிற்கு அதிகரித்துள்ளன. இதன் காரணமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உள்ள கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையை உயர்த்த வேண்டியதும், அவற்றை நவீனப்படுத்த வேண்டியதும் அவசியமாகி விட்டது. காலத்தின் போக்கால் தேய்ந்து விட்ட தளவாடங்களையும் கருவிகளையும் புதியனவற்றைக் கொண்டு படிப்படியாக மாற்றம் செய்ய வேண்டியுள்ளது.

12.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் தளவாடங்கள் மற்றும் கருவிகள் வாங்குவதற்கென ரூ. 18.00 இலட்சம் அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் புதிய கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்குவதற்கென ரூ. 50.00 இலட்சம் செலவிட

[1987 ஏப்ரல் 4]

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1987-88 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இதற்கென ரூ. 33.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

அரசு சாலைகளைப் பராமரித்தல் :

13. சாலைகளைப் பராமரிக்கும் செலவு கீழ்க்கண்ட காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது :—

(அ) பொருட்களின் அதிக விலை;

(ஆ) தாரின் விலை உயர்வு; மற்றும்

(இ) சாலைப் பராமரிப்பும் பணிகளில் ஈடுபட்டு வரும் சாலைத் தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு ஆகியவற்றின் அதிகரிப்பு.

13.1. ஒவ்வொரு ஆண்டும் எல்லாப் பருவநிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் “கிராமச் சாலைகள் திட்டம்”, “நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்”, “பேரூந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்”, “பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம்”, “மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்” ஆகிய திட்டங்களின் கீழ் சுமார் 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குச் சாலைகள் பெருமளவில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதன் காரணமாக பராமரிக்கப் பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளமும் ஆண்டுக்கு ஆண்டு கூடிக் கொண்டு வருகிறது. இவற்றை நிரந்தர சொத்தாகக் கொள்ளலாம். அவற்றை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும், பராமரித்தும் காப்பது அவசியமாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிதி நிலைக்கேற்ப அரசு பராமரிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

13.2. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் இதற்கென ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்ட ரூ. 4,451.00 இலட்சங்களில் பிப்ரவரி 1987 முடிய ரூ. 4,234.00 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன.

13.3. 1987-88 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இதற்கென ரூ. 4,385.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் :

14. சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பணிகளுக்காக ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (1985-1990) ரூ. 130.00 கோடி மூலதனச் செலவாக மத்தியத் திட்டக் குழு அங்கீகரித்துள்ளது. முதலாவது ஆண்டான 1985-86ல், ரூ. 2,002.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இரண்டாவது ஆண்டான 1986-87-ல், பிப்ரவரி 1987 வரை ரூ. 1,916.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில், மூலதனச் செலவாக ரூ. 3,520.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1987 ஏப்ரல் 4]

வெள்ளச் சேத சீரமைப்புப் பணிகள் (நவம்பர் 1985):

15. 1985 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் பெய்த பலத்த மழையின் காரணமாக சென்னை மாநகர், செங்கற்பட்டு, தென்னாற்காடு, வடாற்காடு மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் அரசு மற்றும் ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களுக்குப் பெரும் சேதம் ஏற்பட்டது. இவைகளின் சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக ரூ. 1,298.94 இலட்சம் செலவு செய்ய அனுமதியளிக்கப்பட்டது. இந்த நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் 6,314 உடனடி மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு செப்டம்பர் 1986க்குள் முடிக்கப்பட்டன.

ஆய்வுப் பணிகள்:

16. பாலங்கள், மேம்பாலங்கள், புறவழிச்சாலைகள், புதிய சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பெரும் பணிகளின் மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்காக வேலை செய்யப்படும் இடத்தில் விரிவான ஆய்வும் கீழ்மண் ஆராய்ச்சியும் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. இப்படிப்பட்ட கடுமையான பணிகளை திருச்சியைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு மூன்று கோட்டங்களை உள்ளடக்கிய வட்டம் ஒன்றும், மூன்று கோட்டங்களை உள்ளடக்கிய மற்றொரு வட்டம் விழுப்புரத்திலும் செயல்படுத்துகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மாநிலத்தில் உள்ள பாலப் பணிகள் முக்கிய சாலைப் பணிகள் அனைத்தும் குறித்து இவ்வட்டங்கள் மதிப்பீடு செய்யும் நிலையிலேயே விரிவாக ஆய்வு செய்து விவரங்களைச் சேகரிக்கின்றன. இவை சரியான முறையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்கும், மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன. இத்துடன், அரசின் ஏனைய துறைகளான தொழில், வீட்டு வசதி, மின் வளம், வனத்துறை, வேளாண்மைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் பணிகள் குறித்து ஆய்வு செய்து திட்டங்களையும் மதிப்பீடுகளையும் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளையும் இவ்வட்டங்கள் மேற்கொள்கின்றன.

வடிவமைப்பு:

17. ஆய்வின் மூலம் புலனாகும் ஆதாரங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. இத்துறை மேற்கொள்ளும் முக்கிய பாலப் பணிகளுக்காக வடிவமைப்புகளை தயாரிப்பதற்குத் தனி வட்டம் ஒன்று பொறுப்பு வகிக்கிறது. பெரிய பாலங்கள், மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, நீண்ட விட்டமுள்ள முன்னரே வலுவேற்றப்பட்ட சிமிட்டி கல் கலவைக் கட்டுமானங்கள் போன்ற சிக்கலான கட்டுமானங்களின் வடிவமைப்புகளைத் தற்போதைய தொழில் நுட்ப உதவியை இுடன் தயாரிக்கும் பணியில் இவ்வட்டம் பெரும்பாலும்

[1987 ஏப்ரல் 4]

ஈடுபடுகிறது. இதன்காரணமாக இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்குச் சிக்கனமான, சிறந்த வடிவமைப்புகள் கிடைக்கின்றன. வலுவற்ற கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து ஏற்கெனவே உள்ள கட்டுமானங்களிலுள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கு அவசியமான செயற்குறிப்பைத் தயாரிக்கும் பணியையும் இவ்வட்டம் மேற்கொள்கிறது.

17.1. அதிகப்படியான பணியைக் கவனிக்க வேண்டியிருப்பதைக் கருத்திற் கொண்டு இந்த வடிவமைப்புப் பணியை கணக்கீட்டுப் பொறி மூலம் கவனிக்க கருதி; அதன்படி வடிவமைப்புப் பிரிவிற்காக, கணக்கீட்டுப் பொறியும், அது தொடர்பான கருவிகளும், மற்ற நவீன சாதனங்களும் வாங்கப்பட உள்ளது.

போக்குவரத்து பொறியியல் நிருவாக வட்டம் :

18. தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து மிகுவான அளவிற்கு வளர்ந்துள்ளதால், போக்குவரத்து/போக்குவரத்து பொறியியல் ஆகிய துறைகள் தனித்தன்மை பெற்று விளங்குவது அவசியமாகியுள்ளது. இப்பிரச்சினையின் தன்மையை உலக வங்கியும் ஆய்ந்தறிந்து போக்குவரத்து பொறியியல் மற்றும் நிருவாகத் திற்காக தனி வட்டம் ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும் என்று பரிந்துரையும் செய்தது. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்து பொறியியல் நிருவாக வட்டம் ஒன்றை மாநில அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த வட்டம் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் தலைமையின் கீழ் செயல்படுகிறது. இவருக்கு இரு கோட்டப் பொறியாளர்கள் உதவி புரிகின்றனர். இக்கோட்டங்களில் ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சி ராப்பள்ளியிலும் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் உள்ள முக்கிய நகரங்களிலும் போக்குவரத்துச் சைகை விளக்குகளை அமைப்பதிலும், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பிற்கு வகை செய்வதிலும், தேவையான இடங்களில் போக்குவரத்து தீவுகளை ஏற்படுத்துவதிலும் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புடனும் முறையாகவும் நடைபெறுவதற்கு போக்குவரத்து பாதைகளில் அடையாளமிடுவதிலும் நிருவாகப் பணியாளர்களுக்கு இவ்வட்டம் ஆலோசனை கூறுகின்றது. இம் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் போக்குவரத்து பளுவைத் தாங்கக் கூடிய அளவில் அமைய இது உதவுகிறது.

—தொழில் நுட்பப் பிரிவு: கட்டிடப் பகுதி

19. நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ. 9,000.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளைச் சாதாரணமாக நிறைவேற்றி வருகிறது. சிக்கலான, அதிகச் செலவாகும் பணிகளுக்குச் சரியான தரக்கட்டுப்பாடு தேவைப்படுகிறது. இத்துறையின் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் தரக்கட்டுப்பாட்டை எண்காணிக்க கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பதவியில் தரக்கட்டுப்பாட்டு

1987 ஏப்ரல் 4]

பாட்டு பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப் கப்பட்ட மதிப்பீடுகளைச் சரிபார்ப்பதும், செய்யப்பட்ட நி ஒதுக்கீடு போதுமானதா என்பதைத் தொழில் நுட்ப வகைகளில் கண்டறிந்து தெளிவடைவதும், பெரும் பணிகளை தீவிரென்று ஆய்வு செய்தலும், பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் குறிப்பிட்டுள் ளவை உரியவாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை உறுதி செய்வதுமே இப்பிரிவின் பணிகளாகும். பெரும் பணிகளை வடிவமைத்தல் அவைகளை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் கட்டுமானச் செலவில் சிக்கனம் ஆகியவற்றின் தன்மையினை உயர்த்துவதற்கு இப்பிரிவு உதவுகிறது.

தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த ஊட்டச்சத்துத் திட்டத்தின் கீழ் சுகாதாரத் துணை மையங்கள் கட்டுதல்.

20. தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த ஊட்டச்சத்துத் திட்டத்தின் கீழ் ஐந்து கட்டங்களில் மதுரை, அண்ணா, இராமநாதபுரம், பசும்பொன் முத்துராமலிங்கம், காமராஜர், புதுக்கோட்டை, திருநெல்வேலி, வடாற்காடு மற்றும் செங்கற்பட்டு மாவட்டங் களில் 1,600 சுகாதாரத் துணை மையங்கள் கட்டும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

20.1. 31-12-1986 நாளைய நிலவரப்படி 1,600 துணை சுகாதார மையங்களில் 1,528 மையங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 72 மையங்கள் மார்ச் 1987க்குள் கட்டி முடிக்கப்படும். 1980-81 முதல் 1986 டிசம்பர் வரை இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 1,35,23,07 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 1986-87ற்கென செலவிடப்பட்டுள்ள ரூ. 130.00 இலட்ச மும் அடங்கும்.

கரும்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

21. இத்திட்டம் சர்க்கரை துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது.

21.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் மூலப் பணிகளுக்காக ரூ. 150.00 இலட்சமும், பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ. 50.00 இலட்சமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 31-3-86 நாளைய நிலவரப்படி 946 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலை போடப் பட்டு மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் மூலப்பணிகளுக்காக ரூ. 150.00 இலட்சமும், பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ. 50.00 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1987 ஏப்ரல் 4]

தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள்.

22. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசைச் சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் நிதியிலிருந்து நிருவகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையைச் சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு, தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசு, செய்யப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 சதவீதத்தை முகவைத் தொகையாக செலுத்தி வருகிறது.

22.1. தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,883 கிலோ மீட்டர் ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்.

23. நான்காவது திட்டக் காலத் துவக்கத்திலிருந்து ஆறாவது திட்டக் கால முடிவு வரையில் ரூ. 8,223.00 இலட்சம் மதிப்பிலான 721 பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் ரூ. 5,024.00 இலட்சம் பெருமானமுள்ள 658 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன. ஏழாவது திட்டக் காலத்தில் ரூ. 776.00 இலட்சம் மதிப்பிலான 67 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

23.1. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்த மத்திய அரசு ரூ. 900.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இவற்றுள் பிப்ரவரி 1987 வரை ரூ. 804.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 2,600.00 இலட்சம் அனுமதி அளிக்குமாறு மத்திய அரசிடம் கேட்கப்பட்டுள்ளது.

23.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ஐ உலக வங்கி உதவியுடன் கி.மீ. 27/8 முதல் 67/0 வரையிலான தாம்பரத்திற்கும் புக்கத்துரைக்கும் இடைப்பட்ட சாலையினை நான்கு வழித் தடமாக்கவும், கி.மீ. 67/0 முதல் 160/0 வரையிலான புக்கத்துரைக்கும் விழுப்புரத்திற்கும் இடையில் உள்ள இருவழித் தடச் சாலையை வலுப்படுத்தவும், செங்கல்பட்டிற்கு அருகில் கி.மீ. 62/0—63/0-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே இரண்டாவது பாலம் ஒன்று கட்டவும் மற்றும் மதுராந்தகம், செங்கல்பட்டு, விக்ரவாண்டி ஆகிய இடங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கவும் மத்திய அரசு ரூ. 4,560.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இத் திட்டம் 12-9-1986 ஆம் நாளன்று மத்திய தரை வழித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டு தனித் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவரின் கீழ் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதுவரை ரூ. 4,017.00 இலட்சம் மதிப்பிலான 10 பணிகள் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

1987 ஏப்ரல் 4]

தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு :

23.3. தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பிற்கென 1986-87 ஆம் ஆண்டின் கோரிக்கை ரூ. 6,98.66 இலட்சம் ஆகும். ஆனால் மத்திய அரசு இதுவரை ரூ. 464.00 இலட்சம் மட்டுமே விடு வித்துள்ளது. இத் தொகையில் பிப்ரவரி 1987 வரை ரூ. 440.04 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான கோரிக்கை ரூ. 645.00 இலட்சம் ஆகும்.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் :

24. இந்நிதி காலக்கெடு முடிவடையாத நிதியாகும். மோட் டார் ஸ்பிரிட் வகையில் விதிக்கப்பட்ட சுங்க ஆயத் தீர்வையி லிருந்து லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3.5 காசு வீதம் இந்நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது.

24.1. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கு முன்பே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 29 பணிகளுள் 26 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மூன்று பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 153.30 இலட்சம் மதிப் பிலான ஏழு பணிகளை செய்து முடிக்க மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றுள் ரூ. 135.80 இலட்சம் மதிப்பிலான 5 பணிகளுக்கு இம்மாநில அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது மீதமுள்ள இரு பணிகளை நீக்கி அவற்றிற்கு பதிலாக வேறு இரு புதிய பணிகளை எடுத்துக் கொள்ள மத்திய அரசினை கேட்டுள்ளது.

24.2. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 723.00 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 7.71 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பிப்ரவரி 1987 வரை ரூபாய் 1.35 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 43.04 இலட்சம் ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி :

25. 20,000 அதற்கு மேலும் மக்கட் தொகை கொண்ட நகராட்சி எல்லைக்களுக்குள் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை கள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நகர்ப் பகுதி என் வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. 1-4-1986 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி சாலைகளின் மொத்த நீளம் 139 கி.மீ. ஆகும்.

[1987 ஏப்ரல் 4]

25.1. இத்தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி பராமரிப்பிற்கு ஒரு கி.மீ.க்கு ரூ. 8,000 வீதமோ அல்லது செலவிடப்பட்ட தொகையோ அவற்றுள் எது குறைவோ, அத்தொகை மட்டுமே மத்திய அரசின் உதவியாகக் கிடைக்கிறது. பராமரிப்புச் செலவு ஈட்டுத் தொகையாக ரூ. 11.14 இலட்சம் 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்காக மத்திய அரசால் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் தேசியநெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதிகள் மாநில அரசால் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பகுதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரத்திற்கு பராமரிப்பதற்கான மேம்பாட்டுப் பணிகள் மாநில திட்டத்தின் கீழ் படிப்படியாக மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.

25.2. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 36.35 இலட்சம் மதிப்பிலான 3 பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

25.3. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 24.16 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில், பிப்ரவரி 1987 வரை ரூ. 14.34 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 46.46 இலட்சம் ஆகும்.

பாம்பன் பாலத் திட்டம் :

26. பாம்பன் பாலத் திட்டத்தில் கடலின் குறுக்கே இயற்கையின் சீற்றங்களை எதிர்த்தும், உவர்மண் அதிகமாகப் படிந்து அரிப்பேற்படுத்தும் நிலையை எதிர்த்தும் பாலம் கட்டப்படுவதால் இந்தியாவில் இவ்வகைப் பாலம் அமைப்பது இதுவே முதலாவதாகும். இப்பால வேலை மத்திய அரசால் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டு இதற்கான மதிப்பீடு ரூ. 5.33 கோடி என நிர்ணயிக்கப்பட்டது. இப்பணி மாநில அரசால் நிறைவேற்றப்பட்டாலும், இதற்காகும் மொத்தச் செலவினை மத்திய அரசே ஏற்கின்றது. டிசம்பர் திங்கள் 1983 ஆம் ஆண்டில் இப்பால வேலையின் மதிப்பீடு ரூ. 16.65 கோடி என திருத்தப்பட்டது.

முக்கிய கூறுகள் :

26.1. 2,345 மீட்டர் நீளமுள்ள இப்பாலம் 79 கண்களைக் கொண்டதாகும். கப்பல்கள் எப்போதும் கடக்க இயலும் வகையில் 115.21 மீட்டர் அகலமும், கடல் மட்டத்திலிருந்து 17.68 மீட்டர் உயரத்திற்கு இடைவெளியும் கொண்ட ஒரு கப்பல் போக்குவரத்து கண்ணுடன் இப்பாலம் அமையும்.

26.2. இதுகாறும், 28-2-1987 ஆம் நாள் வரை 69.7 விழுக்காடு அளவிற்கு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

1987 ஏப்ரல் 4]

அணுகு சாலைகள் :

26.3. பாலத்தின் இருபுறமும் உள்ள அணுகு சாலைகளில் மொத்த நீளமான 8.27 கி.மீ.-ல் இதுவரை 7.67 கி.மீ. நீளத்திற்கு வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

செலவு விவரங்கள் :

26.4. 1986 மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 9.54 கோடியாகும். 1986-87-ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 500.00 இலட்சத்தில், 1987 பிப்ரவரி வரை ரூ. 464.56 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

26.5. இப்பணியினை அக்டோபர் திங்கள் 1987-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 400.00 இலட்சமாகும்.

பொருளாதார மற்றும் பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் :

27. பொருளாதார பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைப்பதற்கு இத்திட்டம் வழிவகுக்கிறது. இது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் ஒரு கடனுதவித் திட்டமாகும். பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளுக்கு 100 விழுக்காடு அளவிற்கு கடனுதவியும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளுக்கு 50 விழுக்காடு அளவிற்கு கடனுதவியும் மத்திய அரசு வழங்குகிறது. மத்திய அரசால் ஏற்பளிக்கப்பட்ட செலவுத் தொகைக்கு மேல் ஆகும் கூடுதல் செலவினங்களை மாநில அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகள் :

27.1 கிழக்குக் கடற்கரை சாலை நேர்ப்பாட்டில், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை சில பகுதிகளில் ரூ. 300.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 17 பாலங்கள் கட்டவும், 68.4 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாட்டு பணிக்கும் மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசு 50 விழுக்காடு தொகையான ரூ. 150.00 இலட்சத்தை கடனுதவியாக வழங்கும். மீதமுள்ள ரூ. 150.00 இலட்சமும், இதர கூடுதல் செலவினம் ஏதும் இருப்பின் அவற்றினையும் மாநில அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இப் பணிகளுக்கான நிர்வாக

[1987 ஏப்ரல் 4]

ஒப்புதல் மாநில அரசால் ரூ. 300.82 இலட்சத்திற்கு பிப்ரவரி 1983-ல் வழங்கப்பட்டது. இப்பணிகள் தற்போது வெவ்வேறு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

27.2. இதுவரை 8 பாலப் பணிகளும், மற்றும் 65.40 கி.மீ. மொத்த நீளத்திற்கு சாலைப் பகுதி மேம்பாட்டுப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1987 பிப்ரவரி வரை 4 பாலப் பணிகளும், 4 தாம்போகிகள் சேர்ந்த 12.3 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

செலவின விவரங்கள்.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

31-3-1986 வரை ஆன மொத்த செலவு 196.77

1986-87-ல் பிப்ரவரி 1987 வரை ஆன மொத்த செலவு. 58.55

1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

27.3. 1987-88 ஆம் ஆண்டில், மீதமுள்ள எல்லாச் சாலைப் பணிகளையும் மற்றும் ஏழு பாலப் பணிகளையும் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1987-88 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 74.38 இலட்சமாகும்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் :

28. தமிழ்நாடு அரசு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் ஒரு பிரிவாக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தை 1957 ஆம் ஆண்டில் துவக்கியது. இந்த நிலையத்தின் நோக்கம் இம்மாநிலத்தின் சாலைகள், பாலங்களை அமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவினைச் சிக்கனப்படுத்தலாகும். நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல் திட்டங்களை நான்கு பெரும் பிரிவுகளாக வகைப்படுத்தலாம்—

(அ) மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்.

(ஆ) கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்.

(இ) நிலக்கீல் மற்றும் சாலைக் கற்கள்.

(ஈ) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து.

1987 ஏப்ரல் 4]

28.1. தற்போது தஞ்சாவூரிலும், மதுரையிலும், இயங்கி வரும் இரு மண்டல ஆய்வகங்கள், அப்பகுதியில் உள்ள களபணி அலுவலர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதன் பொருட்டு சாலை கட்டுமானப் பொருட்களை பரிசோதனை செய்து வருகின்றன. இவ்வாண்டில், மற்றுமொரு ஆய்வகம் திருநெல்வேலியில் நிறுவப்பட்டு உள்ளது.

28.2. இவ்வாராய்ச்சி நிலையம் இத்துறையின் அலுவலர் களுக்கு தரக்கட்டுப்பாட்டிலும், புதிய தொழில் நுட்ப முன்னேற் றங்கள் பற்றியும் பயிற்சி அளித்து வருகின்றது.

28.3. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 9.00 இலட்சம் மதிப்பிற்கு அறிவியல் கருவிகள் வாங்கப்பட்டன.

1987-88 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டங்கள்.

28.4. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் 11 ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன. அதன் விவரங்கள் இணைப்பு 9-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

28.5. சோதனைச் சாலைத் தளம் ரூ. 22.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சோதனைச் சாலை களத்தில் ஏற்படும் பல்வேறு மாறுபாடுகளையும் சிக்கல்களையும் செயல்முறை கண்ணோட்டத்தில் கண்டு உள்ளூர் நிலைமைகளுக் கேற்ப சிக்கனமாக சாலை அமைப்பது குறித்து ஆராயப்படும்.

28.6. ஏற்கனவே திட்டமிட்டுள்ளபடி, சேலத்தில் மண்டல ஆய்வகம் ஒன்றினை இந்நிலையம் நிறுவ இருக்கிறது. மேலும் கடலூர் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் இரு மண்டல ஆய்வகங்களை நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

28.7. 1987-88 ஆம் ஆண்டில் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 15.00 இலட்சம் மதிப்பில் நவீன அறிவியல் கருவிகளை வாங்குவதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[1987 ஏப்ரல் 4]

தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம், மதுரை.

29. தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம் 1956-ம் ஆண்டு கம்பெனிகளின் சட்டத்தின்படி பிப்ரவரி 1980ல் அமைக்கப்பட்டது கட்டுமானக் கழகத்தின் குறிக்கோள்கள் வருமாறு :

1. ரூ. 5.00 இலட்சமும் அதற்கு மேற்பட்டதுமான மதிப்புள்ள கட்டுமானப் பணிகளை திட்டமிடுவது, நிர்வகிப்பது மற்றும் செயற்படுத்துவது.

2. ஒப்பந்தக்காரர்களால் கைவிடப்பட்ட பணிகளை மேற்கொள்வது மற்றும் ஒப்பந்தம் பெறப்படாத பணிகளை குறைந்த மதிப்புடையவையாக இருந்தாலும் மேற்கொள்வது.

29.1. ஆரம்ப நிலையில் கட்டுமானக் கழகம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்று பணிகளை மேற்கொண்டது. அநேகமாக மிகுந்த போட்டிகளுக்கிடையேதான் பணிகளைப் பெற முடிந்தது. இருப்பினும் பல்லாண்டுகளுக்கு முன் திட்டமிடப்பட்ட சில பணிகளை உயர்ந்த தொழில் நுட்பத் திறன் தேவை என்பதாலும் மற்றும் எளிதில் அணுக இயலாத இடத்தில் பணிகள் அமைந்து இருந்ததாலும், பிற ஒப்பந்தக்காரர்கள் எடுத்துச் செய்ய முன் வராததால் கட்டுமானக் கழகத்திடம் அவற்றை நிறைவேற்றிட அரசு ஒப்படைத்தது. இவ்வாறாக 1981-82 முதல் கடினமான தன்மையுடைய பணிகளையும் ஒதுக்குப்புறங்களில் அமைந்த பணிகளையும் செயல்படுத்திய திறமையின் அடிப்படையில் அரசுத் துறையினரும் அரசு சார்ந்த நிறுவனங்களும் கட்டுமானக் கழகத்திடம் நேரடியாகவே பணிகளை ஒப்படைக்க முன்வந்தன.

29.2. இதுவரை, ரூ. 3,206.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 238 ஒப்பந்தப் பணிகளில் ரூ. 1,713.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 193 ஒப்பந்தப் பணிகளை 1987 ஜனவரி வரை கட்டுமானக் கழகம் நிறைவேற்றியுள்ளது. 1986-87-ம் ஆண்டிற்கு முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 675.00 இலட்சம் ஆகும்.

29.2.1. தஞ்சாவூரில் ஒரு மண்டல அலுவலகத்தினை கட்டுமானக் கழகம் துவக்கியுள்ளது.

29.3. ரூ. 50.00 இலட்சமும் அதற்கு மேலும் மதிப்புள்ள பணிகளை கட்டுமானக் கழகம் மேற்கொள்வதற்கு அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. மற்றும் அதற்குக் குறைவாக மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொள்ள அரசின் அங்கீகாரம் பெறப்படல் வேண்டும்.

1987 ஏப்ரல் 4]

29.4. ஆரம்ப காலத்திலிருந்து கட்டுமானக் கழகம் நிறைவேற்றிய பணிகளின் மதிப்பு பின் வருமாறு :—

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

ஆண்டு.	முடிக்கப் பட்ட வேலைகளின் மொத்த மதிப்பு.	முந்தைய ஆண்டை விட முன்னேற்ற விழுக்காடு.	வேலைகளின் நிகர மதிப்பு (வாடிக்கை யாளர் கொடுத்த கட்டுமான பொருள்களின் மதிப்பு நீங்கலாக).	முந்தைய ஆண்டை விட முன்னேற்ற விழுக்காடு
		(சதவீதம்).		(சதவீதம்).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1980-81 ..	81	..	62	..
1981-82 ..	175	118	123	98
1982-83 ..	248	42	194	58
1983-84 ..	298	20	222	14
1984-85 ..	491	65	391	76
1985-86 ..	672	38	607	55
1986-87 ..	675	..	600	..

29.5. இக்கழகம் 1987-88 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1,050.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிட்டுள்ளது.

நிதி நிலைமை :

29.6. கழகத்தின் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 1 கோடி மற்றும் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 46.40 இலட்சம். பங்கு மூலதனங்கள் அனைத்தும் அரசாலும் அரசின் நியமனம் பெற்றவர்களாலும் வைத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 45 இலட்சம் கடன் தொகையை 18 சதவிகிதம் வட்டியின் பேரில் கட்டுமானக் கழகத்திற்கு நிரந்தரமாக அளித்துள்ளது.

[1987 ஏப்ரல் 4]

29.7. பெரிய பணிகளையும் பலதரப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடப் பணிகளை நிறைவேற்றுமுகத்தான் இக்கழகம் ரூ. 1.38 இலட்சம் மதிப்புள்ள இயந்திர தளவாடங்களையும் சென்ட்ரிங் பொருள்களையும் வாங்கியுள்ளது.

செயல்பாட்டு பலன்கள் :

29.8. ரூ. 17.82 இலட்சம் அளவிற்கு சென்ட்ரிங் பொருட்கள் மற்றும் உறுதி பொருட்களுக்கான தேய்மானம் மற்றும் ரூ. 11.74 இலட்சம் வட்டித் தொகைக்கான ஒதுக்கீடு சேர்த்து 1984-85-ம் ஆண்டு ரூ. 3.80 இலட்சம் இலாபமும், 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 34.29 இலட்சமும் இலாபமாகக் கட்டுமானக் கழகம் ஈட்டியுள்ளது. இன்றைய தேதி வரை சேர்த்துள்ள ரூ. 60.48 இலட்ச நிகர இழப்பினை இக்கழகம் 1989-90 ஆம் ஆண்டில் ஈடுகட்டிவிட முடியும் என்று எதிர்பார்க்கிறது.

முழுப் பொறுப்பில் ஏற்று செய்யும் பணிகள்.

29.9. தன் முழு பொறுப்பில் பணிகளை ஏற்று செய்வதன் மூலமே கட்டுமானக் கழகம் இலாபம் ஈட்டியுள்ளது. கழகம் பல்வேறு வேலைகளை செயல்படுத்தும்போது ஏற்படும் இடையூறுகள் இம்முறையில் நீக்கப்பட்டுள்ளன. இம்முறையானது கழகத்தின் வசமுள்ள அனைத்து வசதிகளையும் சீராக உபயோகிப்பதற்கும் வழி வகுக்கிறது. பல்லாண்டுகளாக உருவாக்கப்பட்ட இவ்வசதிகள் பின்வரும் ஆண்டுகளில் சீராக உபயோகிக்க ஏதுவாக உள்ளது. முழுப் பொறுப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுவதால் உடனுக்குடன் முடிவுகள் எடுக்கவும், மாறுதல்கள் மற்றும் திருத்தங்கள் போன்றவைகளை அவ்வப்போது முடிவு செய்யவும் இயலுகிறது. மேலும் இம்முறையின் மூலம், வாடிக்கையாளர்களின் தரப்பிலிருந்து பணிகளை தனியாக மேற்பார்வை செய்ய நியமனம் செய்யும் செலவும் குறைகிறது.

ஆலோசனை வழங்குதல்.

29.10. தன் பொறுப்பில் மேற் கொள்ளும் பணிகளுக்கு, ஆலோசனைகள் கூறும் பணிகளையும் இக்கழகம் ஏற்றுள்ளது. இதனால் திட்ட செலவினை பெருமளவு குறைக்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

29.11. சென்னை ஏற்றுமதி வளர்ச்சி கழகத்தில் கட்டுமான பணிகளின் செயல்பாட்டைக் கண்டு தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம், சும்மிடிப்பூண்டியில் பணிகளை ஒப்படைத்துள்ளது. அண்மையில் தூத்துக்குடி பகுதியிலும் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகம் போளூரில் பணி ஒன்றினை கட்டுமானக் கழகத்திடம் ஒப்படைத்துள்ளது.

1987 ஏப்ரல் 4]

29.11.1. மதுரையில் ஏழுகடல் மற்றும் பெருமாள் தெப்பக் களத்தில் தொடர் அங்காடி கட்டும் பணிகளையும், திருத்தணியில் கல்யாண மண்டபம் அங்காடிகள் முதலியன கட்டும் பணிகளையும் இந்து சமய அறநிலைய (ஆட்சித்) துறை கட்டுமானக் கழகத்திடம் ஒப்படைத்துள்ளது.

திட்டங்களுக்கான நிதியை தானே ஏற்பாடு செய்தல் :

29.12. கட்டுமானக் கழகம் இதுகாறும் வாடிக்கையாளரிடமிருந்து பெறப்படும் தொகையைக் கொண்டு பணிகளை நிறைவேற்றி வந்துள்ளது. அண்மையில் அரசு வெளியிட்ட ஆணைக்கிணங்க, கட்டுமானக் கழகம் தானாகவே பணிக்குத் தேவையான நிதியை ஏற்பாடு செய்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான அலுவலக கட்டிடம் சென்னை நகரத்தில் கட்டவும், அந்த நிதியை துறையிடமிருந்து வசூலிக்கப்படவுள்ள வாடகைத் தொகையிலிருந்து திருப்பிக் கட்டவும் அதிகாரம் வழங்கப் பட்டுள்ளது. அதைப் போலவே சேத்தியாதோப்பில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே, ரூ. 220.00 இலட்சம் செலவிலான ஒரு பாலத்தைக் கட்டவும், கிரைப்பாளையம் ஒன்றிய ஆணையாளர் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து கட்டுமான கழகத்திற்குத் தேவையான நிதியைப் பெற்று வழங்கவும் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத் தொகையை சுங்கம் வசூலிப்பதன் மூலம் கட்டுமானக் கழகம் திருப்பிச் செலுத்தும்.

29.12.1. அரசு நிதி அல்லாமல் பிற நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதிகளை திரட்டுவதால், கூடுதலான திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்ற இயலும். மற்றும் மக்களுக்கும் மேலும் பயன்பெற வாய்ப்புள்ளது.

நலத் திட்டம்.

29.13. கட்டுமானக் கழகம் தன்னுடைய பணியாளர்களுக்காக மருத்துவச் சலுகை, பணியாளர் வைப்பு நிதி மற்றும் குடும்ப நல நிதித்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

மனித சக்தி.

29.14. கழகத்தின் தற்போதைய பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 216. இது தவிர 37 பணியாளர்களுக்கு கழகம் பயிற்சி அளித்து வருகிறது.

இணைப்பு 1.

1986-87 ஆம் ஆண்டில் மாநில பெருஞ் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

தற்போதைய
நிலை.

(4)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1.	திருநெல்வேலி ..	பொட்டல்புதூர் சாலையையும் தென்காசி சாலையையும் இணைத்து திருநெல்வேலி-பாளையங்கோட்டை நகரங்களுக்கு ஒரு வெளி வட்டச் சாலை அமைத்தல் (நிலம் கையகப்படுத்துதல் மட்டும்).	20.00	நடைபெற்று வருகிறது.
2.	ஐ ..	தென்காசி-மதுரை சாலையில் கி.மீ. 9/8-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	16.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
3.	ஐ ..	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 204/2-ல் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் (பனகுடி நகர எல்லைக்குள் கி.மீ. 203/4-206/0).	5.50	நடைபெற்று வருகிறது.

4. சேலம் ..

..

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ.
207/6-ல் பிரிந்து சேலம் உளுந்தூர்ப்
பேட்டை சாலை கி.மீ. 5/6 ஐ இணைக்
கும் சேலம் இரும்புக்கனி புறவழிச்
சாலையை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0-
8/2).

50.00

நடைபெற்று
வருகிறது.

1987 ஏப்ரல் 4]

மொத்தம் ..

91.50



இணைப்புகள்

இணைப்பு 2 அ.

1987-88 ஆம் ஆண்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள புதிய பணிகளின் பட்டியல்

வரிசை எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1. தூத்துக்குடி	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 47/4-ல் சிவகிரி அருகில் உள்ள சிறுபாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	2.00
2. ஷே	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 47/6-ல் சிவகிரி அருகில் உள்ள சிறு மேம்பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	15.00
3. ஷே	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 53/4-ல் சிவகிரி அருகில் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	16.00
4. திருநெல்வேலி	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 16/8-ல் கிருஷ்ணாபுரம் அருகில் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	8.50
5. மதுரை	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 120/2-ல் புதுப்பட்டி அருகில் ஒரு சிறு மேம்பாலம் கட்டுதல்.	7.00

6 வேலூர்	கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 186/8-இல் தொரப்பாடி அருகில் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்	4.50
7 ஷே	கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 187/10-ல் தொரப்பாடி அருகில் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	5.50
8 சிவகெங்கை	பெரம்பலூர்—மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 181/6-ல் தானிப்பட்டி அருகில் உள்ள குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	2.00
9 உதகமண்டலம்	நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையில் கி.மீ. 419/6-ல் அரவங்காடு அருகில் உள்ள சிறுபாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	4.00
10 புதுக்கோட்டை	பெரம்பலூர்—மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 133/6-8-ல் புதுக்கோட்டை அருகிலுள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	30.00
11 திருநெல்வேலி	தூத்துக்குடி—திருநெல்வேலி—செங்கோட்டை—கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 111/2-ல் கோட்டக் குளம் அருகில் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் மற்றும் அணுகுசாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்.	3.00
மொத்தம்		97.50

இணைப்பு 2—ஆ.

1987-88 ஆம் ஆண்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள
வலுவற்ற பாலப் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

1	நாமக்கல்	திருச்சி—நாமக்கல் சாலையில் கி.மீ. 68/6-ல் ஜங்கலாப்புரம் அருகில் உள்ள பழைய பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
2	உதகமண்டலம்	நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையில் கி.மீ. 417/4-ல் குன்னூர் அருகில் உள்ள வளைவுப்பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	4.00
		மொத்தம்	7.00

இணைப்புகள்

[1987 ஏப்ரல் 4]

இணைப்பு 3-அ.

1987 ஏப்ரல் 4]

இணைப்புகள்

232

1986-87 ஆம் ஆண்டில் மாவட்டப் பெருஞ் நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும், கோட்டத்தின் பெயரும். (1)	பணியின் பெயர். (2)	உத்தேச மதிப்பீடு. (3)	தற்போதைய நிலைமை. (4)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
1 விழுப்புரம் ..	கடலூர்-திருக்கோவிலூர்-அணைக் கட் டுச்சாலையில் கி.மீ. 41/4-ல் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	10.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
2 தஞ்சாவூர் ..	சென்னை-கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையின் புறவழிச் சாலையில் திரு மலைராசன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	20.00	ஷு
3 தஞ்சாவூர் ..	சென்னை-கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையின் புறவழிச் சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	22.00	ஷு
4 தஞ்சாவூர் ..	சென்னை-கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையில் கி.மீ. 282/10 மற்றும் 285/6-ல் சுந்தர பெருமாள் கோவில் அருகே உள்ள இரண்டு இருப்புப் பாதைக் கடவுகளைத் தவிர்க்க புறவழிச்சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	40.00	நடைபெற்று வருகிறது.
5 நாகப்பட்டினம்.	மீனமநல்லூர்-செங்காந்தி சாலை யில் கி.மீ. 10/4-ல் உள்ள பாலத் தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	13.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.

(1)	(2)	(3)	(4)
6 நாமக்கல்	.. இராசிபுரம்-ஆத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 17/6-ல் சிறு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	4.00	நடைபெற்று வருகிறது
7 மதுரை	.. மங்கல்ரேவு-ஏழுமலை சாலை கி.மீ. 0/0-5/0 மேம்படுத்துதல்.	7.50	ஷே
8 மதுரை	.. மங்கல்ரேவு-ஏழுமலை சாலை கி.மீ. 5/0-9/0 மேம்படுத்துதல்.	6.00	ஷே
9 மதுரை	.. மங்கல்ரேவு-ஏழுமலை சாலை கி.மீ. 9/0-13/0 மேம்படுத்துதல்.	6.50	ஷே
10 கோயம்புத்தூர்	பொள்ளாச்சி-மீனக்கரை சாலையில் கி.மீ. 13/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	8.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
11 சிவகங்கை	.. மதுரை - தேவகோட்டை சாலையில் கி.மீ. 58 4-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	7.00	நடைபெற்று வருகிறது.
12 பரமக்குடி	.. பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர் சாலை யில் கி.மீ. 4/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00	ஷே
13 கிருஷ்ணகிரி	.. ஓசூர் நகரில் உள்வட்டச்சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	72.00	ஷே
மொத்தம் ..		222.00	

இணைப்பு 3 ஆ.

1986-87 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள வலுவிறுந்த பாலங்களின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

தற்போதைய
நிலை.

(4)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1 திருச்சி	.. திருச்சி-சிதம்பரம் சாலை கி.மீ. 25/10-ல் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00	நடைபெற்று வருகிறது.
2 திருச்சி	.. திருச்சி-சிதம்பரம் சாலை கி.மீ. 26/6-ல் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
3 ஈரோடு	.. பவானி-செல்லம்பாளையம் சாலை கி.மீ. 2/2-ல் வலுவிறுந்த சிறு பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	2.50	நடைபெற்று வருகிறது.
4 ஈரோடு	.. தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி சாலை கி.மீ. 74/6-ல் சிறுபாலத்தைத் திரும்பக் கட்டு தல்.	2.50	ஷே
5 சேலம்	.. தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி சாலை கி.மீ. 27/4-ல் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்	7.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.

மொத்தம்

..

24.00

1986-87 ஆம் ஆண்டில் “ புதிய வேலைகள் ” (நியூ சர்வீஸ்) திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பால வேலை.

தொடர் எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

தற்போதைய
நிலை.

(4)

1 பரமக்குடி

பார்த்திபனூர்-அபிராமம்-கழுதி சாலை
கி. மீ. 19/10-ல் வலுவிலுந்த பாலத்தை
திரும்பக் கட்டுதல்.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

31.00

மதிப்பீடு
தயாரிக்கப்
படுகிறது.

மொத்தம்

31.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1987-88 ஆம் ஆண்டில் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள புதிய பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1	செங்கல்பட்டு	காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலையில் கி.மீ. 0/4-ல் காஞ்சிபுரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள சிறு மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	2.00
2	விழுப்புரம்	செஞ்சி-சேத்துப்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 48/6-ல் கண்ணாலம் கிராமத்தின் அருகில் கண்ணா லம் ஓடையின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	11.00
3	விழுப்புரம்	பாண்டி-கிருஷ்ணகிரி சாலையில் கி.மீ. 107/4-ல் ஆலம்பூண்டி கிராமத்தின் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	8.00
4	நாகப்பட்டினம்	கும்பகோணம்-சீர்காழி சாலையில் கி.மீ. 62/ 8-ல் எருக்கூர் அருகில் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	7.00

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

8.00

5 நாகப்பட்டினம்

தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி சாலை (வழி) வடவூர்
கி.மீ. 23/10-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக்
கட்டுதல்.

6 கிருஷ்ணகிரி

ஓசூர்-அதமன்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 46/2-ல்
ஐக்காசமுத்திரம் அருகில் உள்ள பாலத்தை
திரும்பக் கட்டுதல்.

8.00

7 நாமக்கல்

திருச்செங்கோடு-நாமக்கல் சாலையில் கி.மீ.
8/6-ல் இராயர்பாளையம் அருகில் உள்ள
பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.

8.00

8 நாமக்கல்

நாமக்கல்-துறையூர் சாலையில் கி.மீ. 13/8-10-ல்
சாலையின் வடிவியலை மேம்பாடு செய்தல்.

3.00

9 சாத்தூர்

சிவகாசி-விருதுநகர் சாலையில் கி.மீ. 7/4-ல்
மதிசேனை அருகில் அர்ஜுனா நதியின்
குறுக்கே உள்ள உயர் மட்டப் பாலத்தை
திரும்பக் கட்டுதல்.

50.00

10 திருவண்ணாமலை

ஆரணி-சேத்துப்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 9/8-ல்
விண்ணமங்கலம் அருகில் செய்யாற்றின்
குறுக்கே ஒரு உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்

40.00

11 மதுரை

மதுரை-தேனி சாலையில் கி.மீ. 61/8-ல் உள்ள
பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.

10.00

12 திண்டுக்கல்

திண்டுக்கல்-வட்டானம் சாலையில் கி.மீ. 18/
10-ல் சானார்பட்டி அருகில் உப்பாற்றின்
குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.

30.00

13	ஈரோடு	காங்கேயம்-கொடுமுடி சாலையில் கி. மீ. 36/2-ல் கணபதிபாளையம் அருகில் உள்ள குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
14	ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி சாலையில் கி. மீ. 57/2-ல் ஆரியகவுண்டனூர் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	4.00
15	ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி சாலையில் கி. மீ. 51/8-ல் சென்னப்பள்ளம் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
16	ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி சாலையில் கி. மீ. 50/0-ல் சென்னப்பள்ளம் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	4.00
17	திருநெல்வேலி 0.10 0.20	பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் சாலையில் கி. மீ. 9/8-10-ல் தருவை அருகில் பச்சையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	15.00
18	சிவகங்கை 0.10 ..	மேலூர்-பூவந்தி-திருபுவனம் சாலையில் கி. மீ. 23/2-ல் பூவந்தி அருகில் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	16.00
19	பரமக்குடி	பேரையூர்-கழுதி சாலையில் கி. மீ. 11/4-ல் பேரையூர் அருகில் ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	22.00
20	நாகர்கோவில் .. 0.10	மார்த்தாண்டம்-பணச்சமுடு சாலையில் கி. மீ. 8/6-ல் இடைக்கோடு அருகில் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	10.00

மொத்தம்

..

262.00

இணைப்பு 4 (ஆ).

1987-88 ஆம் ஆண்டில் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள வலுவற்ற
பாலப் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் கோட்டத்தின்
பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

1	கட லூர்	..	...	திருக்கோலி லூர்-சங்கராபுரம் சாலையில் கி. மீ. 17/2, 17/8, 18/4, 18/8, 20/2, 20/6, 21/4, 22/6, 26/2, மற்றும் 29/6-ல் (பத்து பணிகள்) குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற சிறு பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
2	ஷே ..	...	...	சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 223/8-ல் சோலத்தீரம் கிராமத்தின் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00
3	ஷே	..	...	சென்னை - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 217/6-ல் குமரக்குடி அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
4	கிருட்டிணகிரி	..	...	ஓசூர் - அதமன்கோட்டை சாலையில் கி. மீ. 41/6-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
5	நாமக்கல்..	..	...	காக்கப்பாளையம் - சின்னப்பம்பட்டி சாலையில் கி. மீ. 8/8-ல் பாப்பம்பட்டி அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00

இணைப்புகள்

[1987 ஏப்ரல் 4]

6	நாமக்கல்	..	..	காக்கப்பாளையம் - சின்னப்பம்பட்டி சாலையில் கி. மீ. 10/8-ல் சின்னப்பம்பட்டி அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
7	ஷே	..	..	திருச்செங்கோடு - நாமக்கல் சாலையில் கி. மீ. 29/2-ல் எர்ணாபுரம் அருகில் உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00
8	விழுப்புரம்	..	..	கடலூர் - திருக்கோவிலூர் - அணைக்கட்டு சாலையில் கி. மீ. 49/6, 57/10, 58/2 மற்றும் 58/8-ல் உள்ள (4 பணிகள்) பழுதுபட்ட மற்றும் வலுவற்ற சிறு பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல்.	10.00
9	ஈரோடு ..	..	..	கோபி - சவந்தப்பூர் சாலையில் கி. மீ. 3/2 மற்றும் 3/4-ல் உள்ள வலுவற்ற சிறு பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
10	விழுப்புரம்	..	..	மொரத்தாண்டி - திண்டிவனம் சாலையில் கி. மீ. 17/4ல் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	2.00
11	ஷே	..	..	மொரத்தாண்டி - திண்டிவனம் சாலையில் கி. மீ. 18/2-ல் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
12	ஷே	..	..	மொரத்தாண்டி - திண்டிவனம் சாலையில் கி. மீ. 32/2-ல் உள்ள சிறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00

மொத்தம் ..

56.00

இணைப்பு 5.

1986-87 ஆம் ஆண்டில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச தற்போதைய
மதிப்பீடு. நிலை.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

1	திருச்சிராப்பள்ளி ..	நெய்க்குளம் பெருவளப்பூர் சாலையில் (வழி) நம்பக்குறிச்சி கி. மீ. 5/0— 12/8 பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	18.50	நடை பெற்று வருகிறது.
2	புதுக்கோட்டை ..	ஆவுடையார் கோவில்-கோட்டப் பட்டி னம் சாலையில் கி. மீ. 14/10-ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	15.50	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
3	மதுரை ..	கோத்தப்பட்டி சாலையில் கி. மீ. 6/8- ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	7.00	ஷே
4	திண்டுக்கல் ..	செந்துறை பிள்ளையார் நத்தம் சாலை கி. மீ. 0/0-5/0 மேம்படுத்துதல், குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்க லாக.	10.00	ஷே
5	ஷே ..	செந்துறை பிள்ளையார் நத்தம் சாலை கி. மீ. 5/0-11/6 மேம்படுத்துதல், குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்க லாக.	12.00	ஷே

6	திண்டுக்கல்	நத்தம் செந்துறை சாலை கி.மீ. 8/2, 9/0-11/0 மேம்படுத்துதல். வேலைகள் நீங்கலாக.	4.00	நடைபெற்று வருகிறது.
7	ஷே	நத்தம் செந்துறை சாலை கி.மீ. 15/0-21/4 மேம்படுத்துதல். குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்கலாக.	12.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
8	தூத்துக்குடி	திருநெல்வேலி தூத்துக்குடி சாலை (தே. நெ. 7-ஏ) கி.மீ. 43/6-ல் பிரிந்து கோரப் பள்ளம் காலாங்கரை அத்திமரப்பட்டி வழியாக தூத்துக்குடி திருச்செந்நூர் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் சேரும் சாலையில் கி.மீ. 5-4-ல் தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	20.00	ஷே
9	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி பொட்டல்புதூர் சாலை கி.மீ. 6/2 விருந்து நரசிங்கநல்லூர் வழியாக கோபாலசமுத்திரம் அணுகுசாலை சங்கிலி 1,260 மீ. வரையிலான சாலையை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ. 0/0-2/5.	24.00	நடைபெற்று வருகிறது.
10	திருநெல்வேலி	விக்கிரமசிங்கபுரம் மில் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் தாம்பிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே யுள்ள இரும்புப் பாலத்தை திரும்பக்கட்டுதல். (மதுரை கோட்ஸ் ஆலை லிமிடெட் 50 சதவீதமும் அரசு 50 சதவீதமும் செலவினை ஏற்றுக் கொள்ளுதல்).	40.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
11	சிவகங்கை	திருக்கோஷ்டியூரிலிருந்து - மதுரை - தேவக் கோட்டை சாலையை சந்திக்கும் சாலையை தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-8/2.	18.00	நடைபெற்று வருகிறது.

தொடர் எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரு

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

தற்போதைய
நிலை.

248

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

2	செங்கல்பட்டு ..	மங்களம் - பட்டிக்காடு - கடம்பாடி சாலைக் குக் கல் பரத்தி தார் போடுதல் கி.மீ. 5/0-10/0.	8.00	நடைபெற்று வருகிறது.
13	சேலம் ..	தலைவாசல்- வீரகனூர் சாலையில் கி.மீ. 9/8-ல் குழாய் பதித்த தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	5.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
14	ஹை ..	தலைவாசல்-வீரகனூர் சாலையில் கி.மீ. 7/8-ல் கண்கள் கொண்ட தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	11.00	ஹை
15	நாமக்கல் ..	ராசிபுரம்-நாமகிரிப்பேட்டை சாலை (வழி) பட்டினம் புதுப்பட்டி கி.மீ. 10/2-ல் உள்ள மடுவை மேம்படுத்துதல்.	3.00	ஹை
16	நாமக்கல் ..	ராசிபுரம்-நாமகிரிப்பேட்டை சாலை (வழி) பட்டினம் புதுப்பட்டி கி.மீ. 13/8-ல் உள்ள மடுவை மேம்படுத்துதல்.	7.00	ஹை
17	திண்டுக்கல் ..	தாமரைக்குளம் சாலையில் கி.மீ. 2/6-ல் பொருந்தலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (ஒரு வழிப்பாதை அகலம் கொண்ட பாலம்).	25.00	ஹை

மொத்தம்

...

235.00

இணைப்புகள்

[1987, அப்ரல் 4]

இணைப்பு 6.

1987-88 ஆம் ஆண்டில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

(ரூபாய்
இலட்டத்தில்).

1	திருநெல்வேலி	பாளையங்கோட்டை-அம்பாசமுத்திரம் சாலை கி.மீ. 15/0 விருந்து கோபாலசமுத்திரம் ஆற்றுச் சாலை வரை மேம்பாடு செய்தல்.	7.00
2	சாத்தூர்	அருப்புக்கோட்டை-சாயல்குடி சாலையிலிருந்து வடக்கு நத்தம் வரையிலான சாலையில் கி.மீ. 5/6-8-ல் உப்போடையின் குறுக்கே கண்கள் கொண்ட தாம் போகி கட்டுதல்.	5.00
3	திருச்சிராப்பள்ளி	கீழ்கல்கண்டார் கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 3/8-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	12.00
4	சேலம்	சேலம் புதிய புறவழி சாலையில் கி.மீ. 2/0-ல் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	10.00
5	சைதாப்பேட்டை	தண்டலம்-சத்தியவேடு சாலையில் கி.மீ. 0-0 முதல் 2/4 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	5.00

இணைப்பு 6—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்ணும்,
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

6	கடலூர் ..	விருத்தாசலம்-இராஜேந்திரப்பட்டினம் சாலையில் கி.மீ. 1/8-10-ல் இராஜேந்திரப் பட்டினம் அருகே ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள தாம்போகிக்கு கூடுதலாக ஒரு கண் அமைத்தல்.	15.00
7	ஈரோடு ..	கவுண்டப்பாடி - பெருந்தலையூர் சாலையில் கி.மீ. 4/2-ல் பெருந்தலையூர் அருகில் உள்ள வலுவற்ற சிறுபாலத் தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
8	சேலம் ..	பனைமரத்துப்பட்டி - கம்மாளப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 15/2 மற்றும் 15/4-ல் கம்மாளப்பட்டி அருகே வலுவேற்றப்பட்ட சிமெண்ட் கான்கிரீட் பலகை தளம் கொண்ட சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.	5.00
9	சேலம் ..	பனைமரத்துப்பட்டி - கம்மாளப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 7/10, 10/6, 11/6, 13/4 மற்றும் 14/8-ல் வலுவேற்றப்பட்ட சிமெண்ட் கான்கிரீட் பலகை தளம் கொண்ட சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.	7.00
10	திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூர் - கிரியம்மாள்புரம் சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் வீரவநல்லூர் அருகே உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	7.50

11 மதுரை ..	.. தனிச்சியம்-அலங்காநல்லூர் சாலையில் கி.மீ. 5/8-ல் உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	3.00
12 நாமக்கல் ..	.. நெடுங்குளம் கிராமச் சாலையில் கி.மீ. 7/6-ல் உள்ள பாலத்தை தரம் உயர்த்தி அகலப்படுத்தல்.	3.00
13 நாமக்கல் ..	.. சங்கரி-இடப்பாடி சாலையில் கி.மீ. 11/2-ல் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.00
14 நாமக்கல் ..	.. சங்கரி-இடப்பாடி சாலையில் கி.மீ. 9/2-ல் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.00
15 கோயம்புத்தூர் ..	.. மாதம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 4/8 மற்றும் 6/2-ல் உள்ள சிறு மேம்பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
மொத்தம் ..		100.50

1987 ஏப்ரல் 4]

இலாபங்கள்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 7.

1986-87 ஆம் ஆண்டில் இதர சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

தற்போதைய
நிலை.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1	சிவகங்கை	ஏரியூர் இ. வலையப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 2/2-ல் சிறுபாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	3.50	நடைபெற்று வருகிறது.
2	கடலூர்	காட்டுமயிலூர்-கொங்கரபாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0-5/2 மாளிகைமேடு வரையிலான சாலையை மேம்படுத்துதல்.	27.00	ஷே
3	திருவண்ணாமலை	திருவத்திபுரம்-ஆரணி சாலை கி.மீ. 20/4-லிருந்து பிரிந்து பண்டியூர் வழியாக வடக்கு மேடு செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 1/4-ல் குழாய் பதித்த தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	7.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
4	ஷே	தரணிப்பாடி-டி. வேலூர் சாலையில் கி.மீ. 1/2-ல் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	17.00	ஷே

5 வேலூர்	..	ஒடுகத்தூர்-மேலரசம்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 7/4-ல் மூழ்கு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	15.00	ஷே
6 நாமக்கல்	..	எல்லனூரிலிருந்து கருங்கனூர் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-3/2.	5.00	நடைபெற்று வருகிறது.
7 மதுரை	..	வருஷநாடு- தும்மக்குண்டு சாலையில் கி.மீ. 4/4-ல் உள்ள பழுதுபட்ட சிறு பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00	மதிப்பீடு தயாரிக்கப் படுகிறது.
8 நாமக்கல்	..	கோனேரிப்பட்டி அருகில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கேயுள்ள மூன்றாவது அணைக்கட்டு மற்றும் சாலைப் பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைத்தல்.	3.00	நடைபெற்று வருகிறது.

மொத்தம் ..

82.50

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1987 ஏப்ரல் 4]

இணைப்புகள்

2083

இணைப்பு 8.

1987-88 ஆம் ஆண்டில் இதர சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1	கடலூர்		திட்டக்குடி சாலையிலிருந்து (பேரூராட்சி சாலை) விருத்தாசலம் - தொழுதூர் சாலை கி.மீ. 31/4ஐ இணைக்கும் சாலையில் கி.மீ. 1/2-ல் திட்டக்குடி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	45.00
2	செங்கல்பட்டு	..	குன்றத்தூர் சாலையிலிருந்து திருநீர்மலை-திருமுடி வாக்கம் சாலையில் இணையும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 4-2 வரை கல்பரத்தி தார் சாலை வரை மேம்பாடு செய்தல்.	8.00
3	தூத்துக்குடி	.. (அ)	தூத்துக்குடி-தருவைக்குளம் சாலையில் கி.மீ. 2/6ல் பிரிந்து செல்லும் மாப்பிள்ளையூரணி-தேவிஷ்புரம் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 8/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	

1987 ஏப்ரல் 4]

இணைப்புகள்

7.00

5.00

3.00

7.00

75.00

மொத்தம்

௨௨௦

.. (ஆ) மதுரை- தூத்துக்குடி சாலையில் கி.மீ. 129/6விருந்து சங்கரபேரிக்கு பிரியும் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 1/8 மற்றும் சங்கரபேரியிலிருந்து இராமநாதபுரம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 1/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்.

4 சாத்தூர்

..

.. ரெட்டியார்பட்டி மரவர் பெருங்குடி சாலையில் கி.மீ. 3/8-10-ல் உப்போடையின் குறுக்கே கண்கள் கொண்ட தாம்போகி கட்டுதல்.

5 நாமக்கல்

..

.. சிறுவம்பாளையம் சாலையிலிருந்து தும்பகவுண்டனூர் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 1/4 வரை மேம்பாடு செய்தல்.

6 நாமக்கல்

..

.. கோனேரிப்பட்டி-பூலாம்பட்டி சாலை (வழி) தும்ப கவுண்டனூர் மற்றும் கரட்டுப்புதூர் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 4/6 வரை மேம்பாடு செய்தல்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1987 ஏப்ரல் 4]

இணைப்பு 9 (அ).

மாநிலத் திட்டங்கள்.

1. நகர்ப்புற, ஊரகப் பகுதிகளில் வேகம் பற்றிய ஆய்வு.
2. தமிழ்நாட்டில் டிரக்குப் போக்குவரத்து பற்றிய ஆய்வு.
3. நகர்ப்புறங்களில் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டின் திறன் பற்றிய ஆய்வு.
4. சாலைச் சந்திப்பில் போக்குவரத்து மேம்பாடுகள்.
5. சாலைகளின் அடித்தளப் பொருளான குறைவான சிமெண்ட் (Lean Cement Concrete) கற் கலவை, சுண்ணாம்பு போசலோனா கற் கலவையின் சேர்மானத்தின் திறன் பற்றிய ஆய்வு.
6. மணல், கப்பிக் கலவை, மணல்-களிமண் கலவையின் ஒட்டு மொத்தக் குழைவு வரம்புக் குறியீட்டு எண்ணின் முக்கியத்துவம் பற்றிய ஆய்வு.
7. அழுத்தமானியைப் பயன்படுத்தி மண்ணின் பாதுகாப்பான தாங்கும் திறனைக் கண்டறிதல்.
8. நிலக்கீல் கலவை தயாரிப்பு மற்றும் சாலை போடுவதில் தரக்கட்டுப்பாடு.
9. நிலக்கீல் கற்கலவை கலவைகளில் ஏற்பு அடிப்படைகளை உருவாக்குதல்.
10. கடல்நீரில் கற்கலவையின் விளைவுகள்.
11. முன்பே முறுக்கேற்றப்பட்ட கற்கலவை உத்தரங்கள் களத்திலேயே தயாரித்த சிமெண்ட் கற்கலவை தகடுகளுடன் பல்வேறு வகைப்பட்ட நறுக்கு விசை இணைப்புகளுடன் பயன்படுத்துவதன் மூலம் அவற்றின் கூட்டுச் செயல்முறையைக் காணுதல்.

இணைப்பு 9 (ஆ).

இந்திய அரசுத் திட்டங்கள்.

1. ஆர். 6 பெங்கிள்மேன் பீம் திரும்பு முறை போன்ற முறைகளை உருவாக்கி தற்போதுள்ள நெகிழ்வு தளங்களின் கட்டுமான மதிப்பீடு செய்தல்.

1987 ஏப்ரல் 4]

2. ஆர். 8 நெகிழ்வு தளங்களுக்கு நிலக்கீல் மேற்பரப்பு வகைகளைத் தேர்வு செய்யும் நெறிமுறைகள்.

3. ஆர். 9 உப்புத் தன்மையுள்ள களிமண் பகுதிகளில் சாலைகள் அமைப்பதற்கான கோட்பாடுகள் வகுத்தல்.

4. ஆர். 13 சாலைக் கூட்டுச் சந்திப்புகளில் கலப்புப் போக்குவரவு நிலைகள் பற்றி ஆராய்தல்.

5. ஆர். 15 முதன்மைப் பெரு வழிகளின் (Trunk Routes) இரு மருங்கிலும் ஏற்படும் அபிவிருத்தி (Ribbon Development) பற்றிய தேர்வு ஆய்வுகள்.

6. ஆர். 16 சாலைகள் பராமரிப்பதற்கான குறிப்பிட்ட தளங்களை பல்வேறு சூழ்நிலைகளின் கீழ் நிர்ணயிப்பதற்காக அவைகளின் பராமரிப்பு செலவினங்களைப் பற்றிய ஆய்வு.

7. ஆர். 27 மாறுபட்ட நிலைகளின் பலவிதமான சாலை அடுக்குகளில் அமையப்பெறும் பல்வேறு சாலை மேற்பரப்பு களின் தன்மைகளின் விவரங்களைத் தொகுத்தல்.

இணைப்பு V.

(131 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பை காண்க).

மானியக் கோரிக்கை எண் 40, 55.

சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும்
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு.

1987-88.

1. நாட்டுடைமையாக்குதல் :

1.1. தமிழ் நாட்டில் 1948 ஆம் ஆண்டு சென்னை நகர வழித் தடங்கள் அனைத்தையும் அரசு மேற்கொண்டதன் மூலம் பேருந்துப் பணிகளை நாட்டுடைமையாக்கும் முறை கொண்டு வரப்பட்டது. 120 மைல்களுக்கு மேற்பட்ட வழித்தடங்கள் அனைத்தும் அரசால் இயக்கப்பட வேண்டும் என்கிற அப் போதைய கொள்கைப்படி, முன்னாள் தமிழ் நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை 1959 ஆம் ஆண்டு முதல் தொலைதூரப் பயணிப் பேருந்துகளை இயக்க ஆரம்பித்தது.